

DAF TRUCKS N.V.



B N° de Serie **2334635**

Matrícula



D-0305/14

Certificado N°

C.L 2300

C.I

C.V 93

A.1 DAF TRUCKS, N.V.

A.2 HUGO VAN DER GOESLANN 1, 5643 EINDHOVEN (NETHERLANDS)

D.1 DAF

D.2 H4EN3/TE205CD6AZZIECA205MMLRSNNKD3375H1

D.3 XF 510 FT

E XLRTEH4300G028741

J N3

J.1 BC

J.2

J.3

R

D.6

K

Z

EEE
e4*2007/46*0001*13

Código	Descripción	Código	Descripción
G	8673	M.1	3800
F.1	20500	M.4	670
F.1.1	8000/13000	L	2 ejes / 6 ruedas
F.1.5	11827	L.0	1 / Eje 2
F.2	18000	L.1	1 / Eje 2
F.2.1	8000/1500	L.2	6/315/80R22.5 (150L)
F.3	50000	P.5.1	DAF Trucks NV
F.3.1	40000	P.5	MX-13 375H1
O.1		P.3	D
O.1.1		P.1	12902
O.1.2	43525	P.1.1	6 en línea
O.1.3		P.2	375
O.1.4		P.2.1	47,92
F.4		S.1	2
F.5	2550	S.2	
F.6	6160	U.1	89
F.7		U.2	1275
F.7.1		V.7	
F.8	990	V.9	EURO VI/A

Opciones incluidas en la homologación de tipo

RETARDADOR ZF
DEPOSITO 845 + 430 L.
NEUMATICO DELANTERO 385/65R22.5 (160K)

Observaciones:
LIMITADOR VELOCIDAD TACOGRAFO DIGITAL.

El abajo firmante, legalmente autorizado por:
DAF TRUCKS N.V.

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

e4*2007/46*0001*13

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

[Signature]
JESUS GONZALEZ

Fecha de emisión: 10/04/2014

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 06 OCT 2019 Validez: Firma y sello	Fecha: 09 OCT 2019 Validez: Firma y sello	Fecha: 26/11/2022 Validez: 29/10/2023 Resultado: FAVORABLE No Informe: 202206130202218978 Firma y Sello Firma Electrónica
Fecha: 03 OCT 2017 Validez: 03 OCT 2018 Firma y sello	Matricula: 479HZNE Fecha inspeccion: 23-10-2020 Resultado: DESFAVORABLE Firma y sello	Fecha: 29/10/2021 Validez: 29/10/2022 Resultado: FAVORABLE No Informe: 061097072021 Firma y Sello
Fecha: 17/10/2018 Validez: 17/10/2019 Resultado: FAVORABLE No Informe: 0613162592018 Firma y Sello	Matricula: 479HZNE Fecha inspeccion: 23-10-2020 Resultado: FAVORABLE Firma y sello	Fecha: 29/10/2021 Validez: 29/10/2022 Resultado: FAVORABLE No Informe: 061097072021 Firma y Sello

Reformas en el vehículo / Diligencia de venta

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	0.1.1 Barra de tracción
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.5 Anchura total	0.1.2 Semirremolque
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	0.1.3 Remolque eje central
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6 Longitud total	0.1.4 Remolque sin freno
C.1 Código ITV	F.6.1 Longitud máxima carrozable	0.2.1 Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.L Clasificación del vehículo	F.7 Via anterior	0.2.2 Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V Control VIN	F.7.1 Via posterior	0.2.3 Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	0.3 Tipo de freno de servicio
D.2 Tipo / Variante / Versión	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1 Cilindrada
D.3 Denominación comercial del vehículo	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.1.1 Nº y disposición de los cilindros
D.6 Procedencia	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2 Potencia del motor
E Número de identificación del vehículo	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1 Potencia Fiscal
EP Estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1 Marca de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	P.5 Código de identificación del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.2 Clase	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	Q Relación potencia/masa
EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección	K Número de homologación del vehículo base	R Color
F1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1 Número de homologación del vehículo completado	S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/4º	K.2 Nº certificado TTTV vehículo base	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L Nº de ejes y ruedas	S.2 Nº de plazas de nie
F2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	T Velocidad máxima
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/4º/5º	L.1 Ejes motrices	U.1 Nivel sonoro en parado
F3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	M.1 Distancia entre ejes 1º-2º-2º-3º	V.7 Emisiones de CO ₂
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8 Emisiones de CO
	O.1 Masa Remolque con frenos/Masa remolque técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9 Nivel de emisiones
		Z Año y nº de orden de la serie corta